



DYNAMIC PREMIUM **SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40**

API CI-4/SL, ACEA E4/E7, A3/B4

Моторные масла

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

ОПИСАНИЕ

Моторные масла нового поколения, производимые из премиальных базовых масел с использованием усовершенствованных высокотехнологичных присадок, с целью соответствия современным международным требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом.

В рецептуре используется устойчивый к высоким нагрузкам загуститель, а также детергентные, дисперсионные, противоизносные, противопенные, антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии. Высокое качество смазочных материалов Dynamic Premium гарантирует исключительную защиту двигателя, его более длительный срок службы, увеличение интервала замены масла, лучшие в своем классе всепогодные характеристики и повышенную эксплуатационную эффективность для большинства шоссейных и внедорожных применений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Идеально подходят для тяжелых условий эксплуатации, в том числе для нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива.
- Характеризуются стабильностью рабочих свойств на протяжении всего срока использования даже при самых больших нагрузках.
- Сохраняют уникальные свойства в очень широком температурном диапазоне, гарантируя надёжную, соответствующую самым современным стандартам защиту от износа при низких температурах. Даже в сильнейший мороз они сохраняют максимальную текучесть и быстро образуют на всех узлах прочную масляную плёнку, способную защитить двигатель при очень холодном запуске.
- Минимальная испаряемость масла в камере сгорания двигателя (расход масла «на угар»).
- Исключительная стойкость к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал замены (см. требования и рекомендации автопроизводителя), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Прекрасные антикоррозионные и противоизносные свойства гарантируют надёжную работу и сохранность поверхностей деталей и узлов двигателя.
- Использование современных модификаторов трения обеспечивает максимальное снижение трения, за счёт чего достигается экономия топлива.
- Полностью совместимы с материалами сальниковых уплотнений.

ВИД ФАСОВКИ:

1 л, 4 л, 8 л, 20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Полусинтетическая
(SAE 10W-30, 10W-40)
Минеральная
(SAE 15W-40)

СЕЗОН:

Всесезонные

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

EURO-4

СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ:

CATERPILLAR ECF-1A/2
MERCEDES-BENZ 228.3
(SAE 10W-40)
VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RLD-2
CUMMINS CES 20076/77/78
DEUTZ DQC III
MTU CAT.2
MAN M 3275-1
MACK EO-M/EO-N PLUS
GLOBAL DHD-1
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
ПАО «КАМАЗ»
ПАО «ТМЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначены для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники различных производителей, удовлетворяющих нормам EURO-4, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Могут использоваться в бензиновых двигателях уровня SL или предшествующих категорий API.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC PREMIUM SAE 10W-30	DYNAMIC PREMIUM SAE 10W-40	DYNAMIC PREMIUM SAE 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	11,8	13,9	15,5
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 6710	при -25 °С: 6520	при -20 °С: 6350
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	231	231	227
Температура застывания, °С	ASTM D 20287	-35	-35	-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	882	882	886
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	145	150	130
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,45	1,45	1,45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,4	11,2	10,7
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	11,2	11,8	11,6



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».